

SCHMIDT

Swingo 200+ Koanda

Kompakti lakaisukone



Uusi Swingo 200+ Koanda

- ✓ Optimoitu suorituskyky
- ✓ Vähennä kustannuksia
- ✓ Maksimoi ajomukavuus

Innovatiiviset ratkaisut: Valitse parhaat varusteet

Yhdistämällä paineistettu vedenkierrätysjärjestelmä ja Koanda ilmankiertojärjestelmä, (jolle on haettu patenttia), vähentää haitallisten hiukkasten määrää jopa 95%. Lisäksi veden kulutus ja lakaisun melutaso vähenee merkittävästi. Yhdessä uuden älykkään painevesikierätyjärjestelmän, koneesta tulee vieläkin tehokkaampi ja ympäristöystävällisempi kuin koskaan ennen - tarve koneen veden täytölle vähenee, mikä pidentää lakaisuaikaa ja näin toiminnasta tulee entistäkin tehokkaampaa.



Paineistettu vedenkierrätysjärjestelmä

- Suuret määrät vettä imujärjestelmässä varmistaa luotettavan keräyksen ja pienen kulumisen imuputkelle kerätessä likaa.
- Optimaalinen veden talteenottojärjestelmän edut:
 - ✓ Tiiviin ja keskikokoisten roskien keräykseen
 - ✓ Tehokas käsittelyprosessi
 - ✓ Optimaalinen säiliön kokonaistilavuuden hyödyntäminen



Koanda ilmankiertojärjestelmä

- Ainutlaatuinen ilman kiertojärjestelmä
 - ✓ Poistaa hiukkaspäästöt lähes kokonaan
 - ✓ Vähentää merkittävästi melutasoa
 - ✓ Toimii pienemmällä vesimäärällä
 - ✓ Imulakaisu mahdollista jopa kohtalaisella pakkasella

Maksimaalinen ajomukavuus

- 4-pyörohjaus
- muuttuvanopeuksinen hydrostaattinen voimansiirto
- Hydropneumaattinen jousitus
- Laskettava alusta lisävarusteena
- Levyjarrut edessä ja takana



Swingo 200+ Koanda

1. Erinomainen työskentelymukavuus

- Helppo ja suoraviivainen käyttö
- Auto-Drive, monitoimiohjaussauva
- Vakionopeussäädin

2. Täydellinen ajomukavuus

- Ergonomiseksi suunniteltu ohjaamo kuljettajalle
- Ilmastointi vakiona
- Nelipyörä ohjaus
- muuttuvanopeuksinen hydrostaattinen voimansiirto
- Hydropneumaattinen jousitus
- Alustan lasku (optio)
- Levyjarrut edessä ja takana

3. Ympäristöystävällinen lakaisutoiminta

Innovaatiivinen ja anutlaatuinen tekniikka mahdollistaa minimoidut hiukkaspäästöt:

- Paineistettu kierrätysvesijärjestelmä
- Koanda ilmankiertojärjestelmä (optio)

4. Optimoitu imuteho

- Korkea imuteho koko suulakkeen leveydeltä
- Automatisoitu roskien keräys
- Portaaton puhaltimen nopeuden säätö
- Lakaisu mahdollista jopa kohtalaisella pakkasella

5. Tehokas, hiljainen ja puhdistava

- Tehokas Common Rail turbodieselmoottorit
- Suurimpi vääntömomentti alemmilla kierroksilla, optimoitu polttoaineenkulutus
- Euro 6 hiukkassuodatintin ja SCR-järjestelmä (AdBlue)
- Vaihtoehtoisesti Euromot 3B moottorin ilman SCR-järjestelmän (AdBlue)

6. Lisävarusteet

- Koanda ilmankiertojärjestelmä
- Auto-Drive (hallinta ohjausvivun kautta)
- Korkeapainevesipumppu jopa 150 bar
- Käsiimuletku
- Peruutuskamera / imusuutin kamera
- Juurakkoharja
- Talvi varusteet
- Laskettava alusta

europa



- Auto-Drive monitoimi-ohjaussauva



Swingo 200+ Koanda

Kompakti lakaisukone

Kuljettajalle suunniteltu ohjaamo

Hyvin vaimennetussa ohjaamossa on kaksi istutinta, monipuolinen lasitus, josta esteetön näkymä työ- ja liikennealueelle, liukuikkunat vasemmalla ja oikealla ovissa, äänieristys, ergonominen kuljettajan istuin, ilmastointilaite vakiona, korkeus- ja kallistus -säädöt ohjauspölyvässä, lisäksi kääntötoiminto, jolla saavutetaan ergonominen liikkuminen ohjaamoon, yksi-avain lukitusjärjestelmä, FMI-näyttö näyttää kaikki asiaankuuluvat kone- ja lakaisuparametrit, jossa käyttäjätavallinen valikonavigointini, sekä liitin lakaisutieto- ja GPS-seurantaan varten, Auto-Drive, radio-CD-soitin, jne.

Lakaisu yksikkö

harja läpimitta	850 mm
harjaa nopeus	0 – 100 1/min
Keruuleveys sivuharjoilla	jopa 2,200 mm
Keruuleveys max.	2,600 mm

Hydraulinen harjan nosto ja lasku, automaattinen harjan nosto peruutettaessa, erikseen hallittavat harjat, erilaisia harja materiaaleja (muovi, seka ja teräsharjat), pikavaihtorakenne kaikille harjavaihtoehdoille, lisävarusteena hydraulinen kallistus sivuharjoille.

Imujärjestelmä

Hydraulitoiminen huipputehokas imupuhallin, lähes äänetön, portaaton imuteho. Suulakkeessa heiluri-tyyppinen jousitus tukipyörillä tai jalaksilla, automaattinen suulakkeen nosto peruutettaessa, asteittain nosto ja lasku esteen ylityksessä, optimaalinen imuteho, optimaalinen imuletkun sijoitus.

Koanda ilmankiertojärjestelmä vähentää haitallisten hiukkasten päättöä jopa 95%.

Alumiini säiliö

Kaatokulmaa	n. 2 m ²
Tyhjennyskorkeus	55°
	1,400 mm

Vesijärjestelmä

Paineistettu veden kierrätysjärjestelmä:

Polyeteeni (PE) vesisäiliö, puhdasvesisäiliö 190 l ja veden kierrätysäiliö 190 l (Euro6: vedenkierrätystä säiliö 170 l); lisäksi säiliöön saadaan jopa 250 l kiertovettä; sähköinen tuorevesipumppu 3,5 bar / 11 l / min, ja veden kierrätysjärjestelmä hydraulisella vesipumpulla, maksimi kapasiteetti 40 l / min, joka optimaalinen pölyhiukkasten talteenottoon. Korkeapainevesipuhdistusjärjestelmä 15 l / min 150 bar (lisävaruste)

Moottori

Vaihtoehdot:

VM R754 Euro6, Common Rail, 3,0 l iskutilavuus, 62 kW (84 hv) 2300 rpm, 270 Nm 1350 rpm; sis. suljettu dieselpartikkeli-suodatusjärjestelmä, urea (AdBlue) -ruiskutus ja SCR-järjestelmä.

Tai:

VM R754 ISE4 Euromot 3B, Common Rail, 3,0 l tilavuus, 55 kW (75 hv) 2300 rpm, 310 Nm 1100 rpm; sis. avoin dieselpartikkeli-suodatinjärjestelmä.

Ajomukavuus

Säätyvänopeuksinen hydrostaattinen voimansiirto aksiaalimäntä-moottorilla sijoitettuna taka-akselille, vakionopeussäädin, jolla helppo työskentely; automaattisesti kuormituksesta säätyvä.

Optio: **Auto-Drive** toiminnolla lakaistu sekä säätö ajon aikana, monitoimiohjaimesta samalla.

Siirtonopeus	0 – 50 km/h
	(vaihtoehdot: 25, 45 or 50 km/h)
Lakisunopeus	0 – 12 km/h
Mäennousukyky	25%

Ohjaus

Valittavissa etupyörä-ohjaus tai nelipyörä-ohjaus

Jarrut

Hydraulinen tehostettu jarrujärjestelmä kaikissa pyörissä; levyjarrut edessä ja takana, seisontajarru jousipainekuoritettuna vaikuttaa taka-akselissa.

Renkaat

Standardi 215 R 14 / Vaihtoehto: 205/65 R 17.5 (kantavuus 5 000 kg)

Painot

Tyhjäpaino (peruskone varustettuna Euro 6)	3,000 kg
Tyhjäpaino (peruskone varustettuna EuroMot 3B)	2,950 kg
Sallittu kokonaispaino 50 km / h	4,500 kg
Vaihtoehto	5,000 kg
Hyötykuorma (Euro 6)	1,500 kg
Vaihtoehto	2,000 kg
Hyötykuorma (EuroMot 3B)	1,550 kg
Vaihtoehto	2,050 kg

Mitat

Pituus ilman 3.harja	4,030 mm
Pituus 3. harjalla	5,030 mm
Leveys ilman harjoja	1,300 mm
Leveys harjoilla	1,400 mm
Korkeus ilman varoitusvaloa	1,990 mm
KOANDA järjestelmällä	2,020 mm
Korkeus varoitusmajakalla	2,335 mm
Akseliväli	1,820 mm
raideleveys	1,053 mm
Kääntöympyrän halkaisija kivityksen välillä	4,750 mm
Kääntöympyrän halkaisija seinien välillä	6,800 mm

