



KOSKA Hydronic S3 käyttää auton polttoainetta ja tarvitsee toimiakseen virtaa auton akusta, se on myös verkkovirrasta riippumaton: tämän vuoksi käyttö on mahdollista kaikkialla. Vaivattomuutta tuo myös mobiiliohjaus

VINKKI

Eberspächerin uutuudet

TALVIAUTOILUSTA MUKAVAA JA TURVALLISTA

Kauko-ohjattava Eberspächerin Hydronic S3 Economy –vesilämmittimen tekee talviautoilusta miellyttävää ja turvallista: enää ei tarvitse raaputella jäisiä ikkunoitakaan.

TEKSTI Timo Kiiski
KUVAT Eberspächer

Lämmän sisätila ja esilämmitetty moottori helpottavat liikkeellelähtöä kaikilla keleillä. Esilämmitetty moottori myös kuluttaa vähemmän polttoainetta. Ja kun pakokaasupäästöt ovat pienemmät kuin kylmänä käynnistetyn moottorin, säästävät

Hydronic –autolämmittimet myös luontoa.

Helppoakin Hydronic S3 Economy –lisälämmittimen käyttö on. Radiokauko-ohjaimet on suunniteltu lämmittimen helppoon päälle ja pois kytkemiseen. EasyStart Web-puhelinohjain mahdollistaa Eberspächer- lämmittimen käynnistämisen puhelimen, tietokoneen tai tabletin avulla. Käyttökytkimessä on sisäänrakennettu SIM-kortti jolla pääsee helposti verkkoon joka maassa. Erilliset sovellukset löytyvät Android ja iPhone puhelimiin.

Ei tarvitse verkkovirtaa

Koska Hydronic S3 käyttää auton polttoainetta ja tarvitsee toimiakseen virtaa auton akusta, se on myös verkkovirrasta riippumaton: tämän vuoksi käyttö on mahdollista kaikkialla.

– Moottorin esilämmittymiseen riittää noin 20 minuuttia, sisätilan lämmittämiseen ja ikkunoiden sulattamiseen vaaditaan pidempiä lämmitysaikoja, käytännössä jopa 30 - 50 minuuttia riippuen pakkasesta sekä auton koosta. Lyhyenkin esilämmittymisen jälkeen moottori käynnistyy hyvin ja auton sisätiloihin saadaan nopeasti lämpöä, kun Hydronic S3 Economy lämmittimen annetaan käydä samanaikaisesti moottorin kanssa, kertoo Eberspächer

–lämmittämiä maahantuovan Wihurin myyntipäällikkö Raimo Kontio.

Jos lämmitetään usein pitkiä aikoja, on huomioitava akun varaus tila.

– Jos lämmityksen jälkeen ei tule riittävän pitkiä ajoaikoja, ja lämmitintä käytetään paljon, on syytä ladata akku erillisellä akkukurilla muutamana kerran kuukaudessa. Käytännössä ajoajan olisi oltava vähintään samanpituisen kuin lämmitysaika, jotta akku pysyisi normaalissa varaus tilassa. Kovalla pakkasella akun varautuminen kestää normaalia kauemmin, minkä vuoksi ajoaikaa olisi kasvatettava suhteessa lämmitysaikaan, Kontio neuvoo.

Markkinoiden pienin

Uuden Eberspächer Hydronic S3 Economy –vesilämmittimen ominaisuudet vastaavat nykyautojen vaatimuksia, lämmöntuotto ja -ylläpito onnistuu pienellä virran- ja polttoaineen kulutuksella.

Lisäksi lämmitin on markkinoiden pienin, ja näin ollen kätevä ahtaissa moottoritila-asennuksissa. Erilaiset asennusvaihtoehdot helpottavat ja automallikohtaiset asennus-sarjat nopeuttavat lämmittimen asennusta.

Koko Suomen kattava koulutettu Eberspächer-jälleenmyyjäverkosto on käytettävissä asennus- ja huoltopalveluissa.